



# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

- 02 Auf Winterbetrieb gut eingestellt
- 03 Fahren, prüfen und schrauben



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

was war das für ein ereignisreiches und zuweilen turbulentes Jahr. Wir haben es als SNG gemeistert. Dafür danke ich ganz herzlich allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die den Buslinienverkehr am Laufen halten.

Mein Dank geht ebenso an unsere treuen Fahrgäste, die regelmäßig in unsere Busse einsteigen und an die Menschen, die den ÖPNV testen, zum Beispiel am Ein-Euro-Tag.

Das Deutschlandticket ist eine Erfolgsgeschichte für unsere Fahrgäste, die regelmäßig Busse und Züge im Nah- und Regionalverkehr nutzen. Diese Geschichte muss weiter geschrieben werden.

Das bedeutet, dass die SNG auch angemessen finanziert wird. Das ist die Voraussetzung, um ihren Auftrag als Mobilitätsdienstleister für Bürgerinnen und Bürger zu erfüllen. Der ÖPNV hat Zukunft, dafür arbeiten wir.

Ihnen allen eine besinnliche Adventszeit, frohe Weihnachten und ein gesundes neues Jahr 2024.

Herzlich Ihr  
Jens-Uwe Hilbert

Geschäftsführer der SNG mbH

## Fachkräfte gesucht – Bürokratie bremst

**Bus- und Bahnunternehmen in Thüringen suchen dringend Fachkräfte. Bürokratische Rahmenbedingungen bremsen manche Anstrengungen aus.**

**THÜRINGEN.** Die Tatsache ist banal: Busse und Züge werden von Fahrerinnen und Fahrern gelenkt und gesteuert. Davon gibt es zu wenige in Thüringen und Deutschland. Seit Jahren arbeiten ÖPNV-Unternehmen daran, diesen Mangel zu minimieren. Sie bilden aus, qualifizieren Quereinsteiger und werben für gut bezahlte Jobs.

Für eine duale Ausbildung als Busfahrer, Kfz-Mechatroniker, Bürokaufleute für IT- und Büromanagement und in weiteren Berufen werben Unternehmen intensiv und erfolgreich: auf Berufsmessen, im Internet, in Schulen. Über Praktika, die individuell vereinbart werden können, lernen Schüler die Berufe und Firmen kennen. Die Ausbildung Berufskraftfahrer Personenverkehr (Bus) und Fachkraft im Fahrbetrieb umfasst die Führerscheine für Pkw und Bus. Das motiviert zusätzlich.

Quereinsteiger mit Lkw- oder Pkw-Führerschein können sich innerhalb weniger Monate zu Busfahrern qualifizieren. Die KomBus GmbH und das Verkehrsunternehmen Wartburgmobil betreiben eigene Fahrschulen. Busfahrlehrer werden aber

» *Verkehrsunternehmen freuen sich über jede Bewerbung.* «



Kfz-Mechatroniker sind gesuchte Experten.

auch dringend gesucht. Auf ihre Termine für Fahrschulprüfungen warten Kandidaten oft lange. Prüfer fehlen ebenfalls.

Erfurter Bahn und Süd-Thüringen-Bahn qualifizieren Quereinsteiger mit anerkanntem Berufsabschluss in zehn Monaten zu Triebfahrzeugführern. Der nächste Kurs für die Standorte Erfurt, Meiningen, Eisfeld und Sonneberg beginnt im März 2024.

Busfahrerinnen und -fahrer werden regelmäßig gesundheitlich untersucht.

Viele Verkehrsunternehmen organisieren diese Arzttermine im Unternehmen. Quereinsteiger, die den Busschein erwerben und sich selbst kümmern, warten auf Arzttermine. Der Antrag auf ein polizeiliches Führungszeugnis, eben-

falls notwendig, braucht manchmal Wochen für die Bearbeitung.

Wer schließlich alle Prüfungen absolviert, alle notwendigen Nachweise und Dokumente bei den zuständigen Behörden eingereicht hat, wartet auf seinen Busführerschein und andere Befähigungsnachweise. Mal sind es Tage, oft Wochen und Monate, ehe eine qualifizierte Fahrerinnen oder ein qualifizierter Fahrer einen Bus im Linienverkehr steuern darf. Trotz dieser Wartezeiten dürfen qualifizierte Fahrerinnen und Fahrer sofort einen Bus im Linienverkehr steuern, da mit den bestandenen Prüfungen umgehend eine vorläufige Fahrerberechtigung ausgestellt wird.

Bewerber für einen Job sollen sich von diesen Rahmenbedingungen nicht unterkriegen lassen. Die Unternehmen unterstützen und freuen sich über jede Bewerbung.

## Kontrollen in Linienbussen im Auftrag der SNG Gültiger Fahrschein ist Pflicht

Das sollte selbstverständlich sein: Wer eine Fahrt mit einem Linienbus der SNG unternimmt, benötigt einen gültigen Fahrschein. Die gibt es beim Busfahrer, in den SNG-Servicebüros und weiteren Verkaufsstellen sowie als elektronischen Fahrschein, zum Beispiel das Deutschlandticket.

Regelmäßig lässt die SNG in den Bussen durch externe Firmen die Fahrscheine kontrollieren. Die Kontrolleure können sich durch Ausweise, ausgestellt von der SNG, legitimieren. Sie sind berechtigt und technisch so ausgestattet, um alle Fahrscheine kontrollieren zu können, inklusive elektronische

Fahrscheine. Wer ohne gültiges Ticket unterwegs ist, zahlt ein erhöhtes Beförderungsentgelt von 60 Euro und den Preis für die Linienfahrt.

Wiederholtes „Schwarzfahren“ kann durch die SNG zur Anzeige gebracht werden. Soweit muss es nicht kommen.



### IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.  
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code  
scannen und  
Fahrplanauskunft  
starten.

### KURZ & KNAPP

#### Aktion Autofasten

Am Aschermittwoch, den 14. Februar 2024, startet die Aktion Autofasten von Bus & Bahn Thüringen, Thüringer Verkehrsunternehmen, den Kirchen und weiteren Partnern. Autofahrer werden eingeladen, Busse, Bahnen und Straßenbahnen zu testen. Einige Verkehrsunternehmen bieten Fastentickets an. Die Aktion läuft bis Karsamstag, den 30. März. Wer im Mitmachkalender seine Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln und zu Fuß dokumentiert, kann gewinnen. Auch werden im Schwarzatal Bäume gepflanzt, ein „Autofasten-Wald“ soll entstehen.

Mehr Informationen:  
[www.autofasten-thueringen.de](http://www.autofasten-thueringen.de)

#### Thüringen-Ausstellung

Verkehrsunternehmen und Bus & Bahn Thüringen beteiligen sich vom 24.02. bis 03.03.2024 an der Thüringen-Ausstellung auf der Messe Erfurt. Sie informieren über den ÖPNV in Thüringen, Job- und Ausbildungsangebote, Fahrpläne und Ausflugstipps, Service und digitale Entwicklungen.

Mehr Informationen:  
[www.thueringen-ausstellung.de](http://www.thueringen-ausstellung.de)

### BUS & BAHN KONKRET

#### Hallo, Ecki Eichhorn!

Der kleine Kerl schaut oben auf der Titelseite dieser omni ganz neugierig in die Welt. Hallo, das ist Ecki Eichhorn, das neue Maskottchen von Bus & Bahn Thüringen (BBT).

Zahlreiche Namensvorschläge gingen bei BBT ein. „Ecki Eichhorn“ wurde ausgewählt. Das Kerlchen ist in Bewegung, wie Busse und Bahnen. Er taucht auf, um gute Laune zu verbreiten. Er ist im Wald und bei Menschen zu Hause.

Das neue Maskottchen wird durch Thüringen und digitale Welten toben, auf- und abtauchen, den einen oder anderen Spruch loslassen.

## Busse und Fahrer sind gut auf Winterbetrieb eingestellt Sicher und entspannt ankommen

Die Frontscheibe darf nicht beschlagen sein, wenn morgens der Bus startet. Dafür sorgt die funktionierende Heizung am Fahrerplatz, die vor dem Winter geprüft und gewartet wird.

**SUHL/THÜRINGEN.** Alte Heizungsfilter werden gewechselt, damit die Frontscheibe des Busses garantiert nicht beschlägt, erläutert Prokurist Sven Fournés von der Suhler Nahverkehrsgesellschaft SNG in der Werkstatt auf dem Betriebshof in Zella-Mehlis.

#### Bei minus 10 Grad

Die spezifische Vorbereitung der Fahrzeuge auf den Winter beginnt im Spätsommer. Die Zusatzheizung wird überprüft. Sie muss bei minus 10 Grad und darunter für eine stabile Temperatur im Fahrgastraum sorgen, zusammen mit der Klimaanlage. Rechtzeitig werden wintertaugliche Reifen aufgezo- gen. Winterdiesel im Tank ist nötig. Scheibenfrostschutz muss aufgefüllt werden, um bei Temperaturen bis minus 20 Grad für klare Sicht zu sorgen. Das sind nur einige Arbeiten, die rechtzeitig erledigt sein müssen.

Die regelmäßige Sicherheitsprüfung wird alle drei Monate in der SNG-Werkstatt von fünf spezialisierten Kfz-Mechatronikern, weiteren Mitarbeitern und Azubis durchgeführt. Der Bremsentest auf dem Prüfstand ist obligatorisch. Natürlich werden das Fahrwerk, andere mechanische und elektro-



Moderne Prüfgeräte garantieren Sicherheit.

nische Teile und Funktionen geprüft und gewartet. Wo notwendig, werden Teile ausgetauscht. Einmal im Jahr wird jeder Bus intensiv geprüft und getestet. Die Hauptuntersuchung wird von externen Prüfern, etwa vom TÜV oder der DEKRA, zertifiziert.

#### Angepasst Bus fahren

Busfahrerinnen und -fahrer machen vor jedem Dienstbeginn einen Rundgang im und um ihr Fahrzeug. Sie sind eingewiesen und informiert über das aktuelle Wetter und die Straßenverhältnisse. Eine daran angepasste Fahrweise ist selbstverständlich. Regelmäßig absolvieren sie Fahrsicherheits- trainings unter Ausnahmestrukturen und ohne Fahrgäste. In einem Fünfjahreszyklus müssen sie sich weiterbilden. Regelmäßige Gesundheits-Checks sind Pflicht. Was hier am Beispiel der SNG aus

Suhl beschrieben wird, trifft auf alle Unternehmen von Bus & Bahn Thüringen zu. In eigenen Werkstätten mit hochqualifizierten Mitarbeitern werden alle Busse regelmäßig gewartet und geprüft, alles wird dokumentiert. Busfahrerinnen und -fahrer sind auf den Winterbetrieb fachlich und mental eingestellt. Busse und Fahrgäste sollen sicher und entspannt ankommen. Es gilt: Sicherheit kommt vor Schnelligkeit und vor Pünktlichkeit. Darauf reagieren Fahrgäste verständnisvoll.

Gerade in der Winterzeit steigen Rad- und Pkw-Fahrer in den Bus um. Sie schätzen die sichere, zuverlässige Fahrt unter erschwerten Wetter- und Straßenverhältnissen, auch wenn der Bus deshalb etwas später ankommen sollte.

Mehr Informationen:  
[www.sngonline.de](http://www.sngonline.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

### Bus & Bahn Thüringen mit starken Videobildern

## Elektro- und Dieselbus, Camil und Mühlenfähre

So viele unterschiedliche Busse und Bahnen fahren quer durch Thüringen: in Städten, auf dem flachen Land, im Thüringer Wald oder auch am Hohenwarte-Stausee.

**THÜRINGEN.** Bus & Bahn Thüringen (BBT) feierte 20. Geburtstag und beschenkte sich mit bildstarken Videos für und über seine Mitgliedsunternehmen. Diese werden ins Bild gerückt, vor allem Fahrzeuge und Menschen, die den Öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen „am Laufen“ halten.

Da fahren moderne Elektro- und Dieselbusse und -bahnen durchs Land, im Hintergrund mal ein bekanntes Theater, mal eine berühmte Burg. Der blaue „Camil“ ist ein automatisiert fahrender Elektrobus in Ilmenau. Die Mühlenfähre verkehrt auf dem Hohenwarte-Stausee in Ostthüringen. Oldtimerbusse werden für Ausflugs- und Sonderfahrten gebucht.

Die Videokamera fängt Bilder von Menschen ein: Fahrgäste, Fahrerinnen und Fahrer, Disponenten, Mitarbeiter in Werkstätten.

Die insgesamt 16 Videos werden seit Oktober im Internet veröffentlicht – jeden Mittwoch erscheint ein neuer Film. Sie sind zu finden auf der BBT-Website (siehe unten) und natürlich auf den Social-Media-Kanälen (Facebook, Instagram sowie neuerdings auch YouTube).

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de/  
ueberuns/videos](http://www.bus-bahn-thueringen.de/ueberuns/videos)

## Duale Berufsausbildung bei SNG in vier Richtungen

# Fahren. Prüfen. Schrauben. Organisieren

Einen großen Bus fahren? Das Fahrzeug mit Laptop und Schraubenschlüssel prüfen und instandhalten? Den Buslinienverkehr mit organisieren und vermarkten? Für künftige Schulabgänger bietet die SNG attraktive Ausbildungsplätze an.

**SUHL.** Prokurist Sven Fournés macht jungen Leuten Mut. Er empfiehlt schon vor der Ausbildung: „Macht ein Praktikum bei der SNG. Lernt Berufe und Mitarbeiter kennen.“ Eine Mail oder eine kurze Bewerbung an die SNG genügen, um Kontakt aufzunehmen. Dann kann das Praktikum individuell besprochen werden. Wann? Wie lange? Was interessiert? Wo?

### Mechanik und Elektronik

Natürlich ist auch gleich eine Bewerbung an die SNG möglich, wenn der Berufswunsch feststeht. Oft haben künftige Azubis von Freunden, Bekannten oder durch familiäre Erfahrungen Tipps bekommen, sich bei der SNG zu bewerben. Lucys Eltern arbeiten beide bei der SNG. Die junge Frau will Kfz-Mechatronikerin werden. Sie hat gerade die anspruchsvolle dreieinhalbjährige Ausbildung begonnen, wie auch Philip. Beide interessieren sich für Mechanik, Technik und Elektronik der großen Fahrzeuge.

Lukas will Berufskraftfahrer Personenverkehr werden, also Bus-



SNG-Azubis und ihre Ausbilder.

fahrer. Während der dreijährigen Ausbildung wird er die Führerschein für Pkw und Bus machen. Die technische Seite reizt ihn auch. Im Linienverkehr der SNG fahren moderne Dieselbusse, darunter 18 Meter lange Gelenkbusse, sowie drei Elektrobusse.

»Macht ein Praktikum bei der SNG.«

Natalia will in drei Jahren Kauffrau für Büromanagement werden. Sie beherrscht die Büro- und Grafiksoftware schon sehr gut, schreibt Briefe nach DIN-Standard. Sie stammt aus Donezk, hat ein ukrainisches Abitur abgelegt und ist hoch motiviert. Ihr Deutsch ist ausgezeichnet. Möglich ist bei der SNG auch eine umfassende Ausbildung zur Fachkraft im Fahrbetrieb: Bus-

fahren, Werkstatt, Disposition, Verwaltung, Kundenservice.

### Junge Ausbilder

Laura-Jasmin, die Fünfte der Auszubildenden, die wir alle in der SNG-Werkstatt in Zella-Mehlis treffen, „macht ihr Ding“ im 2. Ausbildungsjahr als Kfz-Mechatronikerin. Es ist eine fröhliche Truppe, die alle wissen, was sie wollen und sich dafür anstrengen. Ihre jungen Ausbilder haben selbst erst vor einigen Jahren die Lehre erfolgreich abgeschlossen, wie Daniel Wagenschwanz erzählt. Er, Jens Bernhardt und Sebastian Schneider haben sich weitergebildet, die Auszubildereignungsprüfung abgelegt. Wie auch Romy Werner, die Ausbilderin von Natalia.

Ein Praktikum bei der SNG als Einstieg. Oder gleich bewerben. Duale Ausbildung in Berufsschulen in Zella-Mehlis und Meiningen, das Praktische in Suhl und Zella-Mehlis. Erfolgreicher Abschluss und ein fester, gut bezahlter Job bei der SNG. Wer will, kann sich weiterbilden, Karriere machen. Motivierte, leistungsbereite Schulabgänger bekommen jede Unterstützung in der SNG. Bewerbungen sind sehr willkommen.

Mehr Information:  
[www.sngonline.de](http://www.sngonline.de)

Job-Anfragen über:  
[www.sngonline.de/kontakt/](http://www.sngonline.de/kontakt/)  
Telefon: 03681 / 39430

## Abo Deutschlandticket wie bisher über SNG

# Chiplösung 2024

Der Abschluss eines Deutschlandticket-Abos über die SNG-Website ist weiter wie bisher möglich, betont Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert. Das bedeutet, das Abonnement wird über die HandyTicket Deutschland-App und die SNG abgeschlossen. Über die Deutschlandticket-App ist das ebenfalls online möglich.

Zu Beginn des Jahres 2024 besteht für Neukunden die Möglichkeit, das Deutschlandticket in Form eines Chips, vergleichbar einem Transponder, in den Servicebüros der SNG zu erwerben. Dieser Chip lässt sich an einem Schlüsselbund befestigen. Für die Kontrolle ist ein beliebiges NFC-fähiges Smartphone notwendig. Der Chip wird an das Smartphone gehalten. Im Display erscheint der kontrollfähige QR-Code.

In den SNG-Servicebüros helfen geduldige Mitarbeiter wie bisher beim Abschluss des Deutschlandticket-Abos und der technischen Einrichtung, kündigt Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert an. Ein Anruf am Servicetelefon vor dem Besuch im Servicebüro ist empfehlenswert, um etwa zu besprechen, was alles mitzubringen ist.

Ebenfalls neu ist die Möglichkeit, über die Anwendung WhatsApp als Verkaufsplattform unter „SNG Deutschlandticket“ das Abonnement abzubilden. Das sollte für erfahrene Nutzer kein Problem sein.

Mehr Informationen:  
[www.sngonline.de/service/tickets/deutschlandticket](http://www.sngonline.de/service/tickets/deutschlandticket)

## SNG-Servicecenter Am Bahndamm zum Jahresende geöffnet

# Busse fahren nach Sonderfahrplan

Heiligabend und Silvester verkehren die Linienbusse der SNG nach Sonderfahrplan. Am Sonntag, den 24.12.2023, wird der planmäßige Linienverkehr ab 17:15 Uhr und am 31.12.2023 ab 20:15 Uhr eingestellt. Das gilt jeweils bis zum Folgetag um 5:00 Uhr. Linienbusse, die bis zu den genannten Uhrzeiten abfahren, beenden ihre Fahrt an der Endhaltestelle.

Das heißt, sofern der Bus, zum Beispiel auf der Linie B/F, am 24. Dezember um 17:05 Uhr ab Haltestelle „Am Bahndamm/SNG“ seine Fahrt beginnt, wird diese laut Fahrplan bis zur Endhaltestelle „Mehlis, Markt“ führen. Alle Unterwegshaltestellen, zum Beispiel „Suhl, Zentrum“ um 17:10 Uhr und „Zella-Mehlis Bahnhof“ um 17:27 Uhr können zu den genannten Uhrzei-

ten genutzt werden.

Das SNG Servicecenter Am Bahndamm in Suhl hat vom 24.12.2023 bis 26.12.2023 sowie am 31.12.2023 und 01.01.2024 jeweils von 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr geöffnet. Das Servicecenter im Lauterbogencenter in Suhl bleibt an diesen Tagen geschlossen.

Aus technischen Gründen müssen alle Fahrscheinautomaten vom 29.12.2023 bis 01.01.2024 außer Betrieb genommen werden. Tickets können in dieser Zeit zu den Öffnungszeiten in den Servicebüros oder direkt beim Fahrpersonal gekauft werden. Die SNG dankt allen Fahrgästen für ihr Verständnis.

Mehr Informationen:  
[www.sngonline.de](http://www.sngonline.de)

## Kontakt

► **SNG mbH Suhl/Zella-Mehlis**  
www.sngonline.de

Servicetelefon:  
03681 / 394321  
Mo-Fr 7:00-15:30 Uhr  
Sa/So/Feiertage 8:15-17:00 Uhr

## KURZ &amp; KNAPP

## Barcode scannen

Ein Smartphone mit mobilem Internetanschluss hat fast jeder und jede. Damit lassen sich demnächst die neuen Barcodes an den rund 250 Aushangfahrplänen im SNG-Verkehrsgebiet scannen.

Über die Barcodes können via Internetlink die aktuellen Fahrzeiten von SNG-Linienbussen aufgerufen werden. Da erscheint zum Beispiel in Echtzeit die Information: Bus kommt in vier Minuten, mit Angabe der Linie. Barcodes sind ein neuer Service, um Fahrgäste zeitnah zu informieren.

## Günstig gefahren

Fast 900 Ein-Euro-Tickets verkaufte die SNG am 5. Oktober 2023, dem gemeinsamen Aktionstag von Thüringer Busunternehmen. SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert bewertet den Ein-Euro-Tag mit dem preisgünstigen Tagesfahrchein als gelungene Aktion, um neue Fahrgäste zu gewinnen.

## IMPRESSUM

**bus & bahn  
thüringen**  
...wir fahren Sie.

## Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt  
Telefon 0361 / 789 837 20  
info@bus-bahn-thueringen.de  
www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Jens-Uwe Hilbert

**Redaktion:** Dr. Michael Plote,  
Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer -  
Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Bus & Bahn Thüringen e. V.

**Druck:** Druckerei Vettors, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 03.11.2023

## Langfristig planen und kurzfristig schnell reagieren

## Wenn der Bus anders fahren muss

Die Industriestraße in Zella-Mehlis ist voraussichtlich bis 15. Dezember 2023 voll gesperrt. Umleitungsverkehr sind eingerichtet, Haltestellen verlegt worden. Die SNG informiert rechtzeitig auf ihrer Internetseite, über Instagram und Facebook sowie mit Flyern in den Servicebüros.

**SUHL/ZELLA-MEHLIS.** SNG-Verkehrstechnologe Holger Schorr steht bei langfristig angekündigten und kurzfristig notwendigen Straßenbauarbeiten vor der Aufgabe, den Umleitungsverkehr mit allen Folgen zu planen. Da müssen viele Rahmenbedingungen beachtet werden.

## Umleitungsverkehr planen

„Bei langfristig geplanten Straßenbauarbeiten in unserem Verkehrsgebiet sind wir in der Regel einbezogen“, betont Holger Schorr. Dann beginnen die Planungen. Muss überhaupt Umleitungsverkehr eingerichtet, ein Baustellenfahrplan erarbeitet werden? Welche Strecken kommen infrage? Wie beeinflussen Umleitungsverkehr den Linien- und Gesamtfahrplan der SNG? Der muss rechtzeitig bei den zuständigen Behörden eingereicht und genehmigt werden.

Der Umleitungsfahrplan tritt zu einem fixen Zeitpunkt in Kraft. Die Straßenbauarbeiten beginnen jedoch nicht. SNG-Linienbusse fahren dennoch die Umleitungsstrecke. „Was ist da los?“, fragen Bürger

»Reicht die  
Traglast der  
Brücke aus?«



Gesperrte Straße, Busse fahren Umleitung.

und Fahrgäste. Die SNG muss sich Kritik anhören. Ist alles schon passiert.

Wenn eine Umleitungsstrecke für den Buslinienverkehr eingerichtet werden muss, ist das eine komplexe Angelegenheit. Da sitzen Mitarbeiter von Behörden, Planungsbüros, Baubetrieben, Dienstleistern wie die SNG, Ver- und Entsorgungsunternehmen, Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste zusammen. Jeder bringt seine Interessen vor, Zeitpläne werden abgestimmt, Genehmigungen eingeholt.

## Kurvenradius beachten

SNG-Verkehrstechnologe Holger Schorr muss wichtige Details beachten. Kann der Bus die Umleitungsstrecke gefahrlos befahren? Reicht die Traglast der Brücke aus? Wenn ein Havariefall eintritt, wie

zuletzt in der Ilmenauer Straße in Suhl, muss schnell gehandelt werden. Das Gasleck wurde an einem Donnerstag festgestellt, die Straße sofort gesperrt, die Baustelle eingerichtet. Die SNG wurde leider nicht sofort informiert. Wie soll da von einer Stunde zur anderen ein Umleitungsverkehr eingerichtet, Fahrgäste informiert werden?

SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert macht auf ein wichtiges Detail aufmerksam. Die zusätzlichen Kosten aus dem Umleitungsverkehr, etwa weil mehr Kilometer gefahren werden müssen, trägt das Unternehmen. Bei allen Einschränkungen dankt Jens-Uwe Hilbert den Fahrgästen für ihr Verständnis.

Aktuelle Informationen:  
www.sngonline.de  
www.facebook.com/SNGsuhl  
www.instagram.com/sng\_online

## Danke &amp; auf Wiedersehen!

Mit der vorliegenden omni endet (vorläufig) eine 20-jährige Erfolgsgeschichte. Sie halten die letzte Ausgabe dieser Art in den Händen. Unsere Fahrgastzeitung wird ab 2024 in anderer Form, Umfang und Verteilung erscheinen – die Details werden derzeit erarbeitet.

Eng verbunden mit den Veränderungen ist der Abschied von unserem Redakteur Dr. Michael Plote. „Mister omni“ geht Ende 2023 in den wohlverdienten Ruhestand. Er hat seit der ersten Ausgabe die Inhalte der omni recherchiert, zusammengefasst und Texte erstellt. Seit 2003 fuhr er für Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) durch die



Zum Abschied ein Dankeschön für Dr. Michael Plote (Mitte).

Landkreise, unterhielt sich mit Fahrgästen und Mitarbeitern in den Verkehrsunternehmen.

Ob im Morgengrauen oder zur Mittagsstunde, ob im Sommer oder im Winter, ob auf dem Berg oder im Tal – Dr. Plote war überall vor Ort und jederzeit gern bereit, mit Fahrgästen, Busfahrern und Passanten ins Gespräch zu kommen. Vor allem verstand er es, die gesammelten Informationen gut verständlich darzustellen. DANKE DAFÜR!

Wir danken auch Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, herzlich für die jahrelange Treue und das Interesse an unseren Themen, Aktivitäten und Aktionen. Bis bald!